



25.02.2014 அன்று நடந்த மன்றத்தின் அவசர கூட்டத்தின் நடவடிக்கையின் சுருக்கம்

தீர்மான எண்.197/2014

பொருள் எண்.10

மண்டலம்-9ல் உள்ள மெரினா லூப் சாலையில் சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல், க்ராஸைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைத்தல், மிதிவண்டி பாதை அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல், சேவைத்துறைகளுக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால்வாய் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொறுத்ததுதல் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் அமைக்கும் பணிக்கு மெரினா அழகுப்படுத்தும் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்பங்கள் கொண்டு ஒப்பங்கள் சீராய்வு குழுவினால் பரிந்துரைக்கப்பட்டது - மன்றத்தின் அனுமதி

சென்னை மாநகராட்சி, மண்டலம்-9ல் உள்ள மெரினா லூப் சாலையில் சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல், க்ராஸைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைத்தல், மிதிவண்டி பாதை அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல், சேவைத்துறைகளுக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால்வாய் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொறுத்ததுதல் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் அமைக்கும் பணிக்கு மெரினா அழகுப்படுத்தும் திட்டத்தின் கீழ் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டன. மேற்படி ஒப்பங்களில் தகுதி வாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் அளித்த ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை 21.02.2014 அன்று நடைபெற்ற ஒப்பங்கள் சீராய்வு குழு முன் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. ஒப்பங்கள் சீராய்வு குழுவினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஒப்பங்கள் சீராய்வு செய்து கீழ்க்கண்டவாறு பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

வ. எண்.	மண்டலம்	கோட்டம்	கோப்பு எண். /சிப்பம் எண்.	பணியின் பெயர்	ஒப்பந்ததாரர் பெயர்	ஒப்பத் தொகை	ஒப்ப சதவீதம் 2013-2014
1	2	3	4	5	6	7	8
1	9	125	மே.சா.அ.ந. க.எண்.பி5 /0451/ 2013	மெரினா லூப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை) சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல், க்ராஸைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைத்தல், மிதிவண்டி பாதை அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல், சேவைத்துறைகளுக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால்வாய் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொறுத்ததுதல் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் அமைக்கும் பணி	திருவாளர்கள். பி & சி கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் (பி) லிமிடெட்.	ரூ.8,47,03,111.81	அறுவலக விலைப்பைவிட (+)29.99% அதிகம். (சந்தை விலைப்பைவிட (+)18.53% அதிகம்)
2	9	125	மே.சா.அ.ந. க.எண்.பி5 /0452/ 2013	மெரினா லூப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை) சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலையாக புதுப்பித்தல், க்ராஸைட் கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைத்தல், மிதிவண்டி பாதை அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல், சேவைத்துறைகளுக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால்வாய் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொறுத்ததுதல் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் அமைக்கும் பணி	திருவாளர்கள். பி & சி கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் (பி) லிமிடெட்.	ரூ.7,51,81,808.88	அறுவலக விலைப்பைவிட (+)29.66% அதிகம். (சந்தை விலைப்பைவிட (+)18.24% அதிகம்)

	9	125	பே.சா.ஆ.ந. க.எண்.பி5 /0453/ 2013	மொரினா லூப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை) சைனேஜ் 850 மீட்டர்-1300 மீட்டர் வரை) சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலைபாக புதுப்பித்தல், கற்கள் கிராண்ட் கொண்டு நடைபாதை அமைத்தல், மிதிவண்டி பாதை அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல், சேவைத் துறைகளுக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால்வாய் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொறுத்தும் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் அமைக்கும் பணி	திருவாளர்கள். ஆர்.கே. அண்டு சன்ஸ்	ரூ.8,35,00,000.00	அலுவலக விலைபெயரிட (+)29.90% அதிகம். (சந்தை விலைபெயரிட (+)18.30% அதிகம்)
4	9	125	பே.சா.ஆ.ந. க.எண்.பி5 /0454/ 2013	மொரினா லூப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை) சைனேஜ் 1300 மீட்டர்-1900 மீட்டர் வரை) சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலைபாக புதுப்பித்தல், கற்கள் கிராண்ட் கொண்டு நடைபாதை அமைத்தல், மிதிவண்டி பாதை அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல், சேவைத் துறைகளுக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால்வாய் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொறுத்தும் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் அமைக்கும் பணி	திருவாளர்கள். ஆர்.கே. அண்டு சன்ஸ்	ரூ.9,38,00,000.00	அலுவலக விலைபெயரிட (+)29.95% அதிகம். (சந்தை விலைபெயரிட (+)18.47% அதிகம்)
5	9	125	பே.சா.ஆ.ந. க.எண்.பி5 /0455/ 2013	மொரினா லூப் சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் பட்டினப்பாக்கம் வரை) சைனேஜ் 1800 மீட்டர்-2200 மீட்டர் வரை) சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலைபாக புதுப்பித்தல், கற்கள் கிராண்ட் கொண்டு நடைபாதை அமைத்தல், மிதிவண்டி பாதை அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல், சேவைத் துறைகளுக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால்வாய் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொறுத்தும் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் அமைக்கும் பணி	திருவாளர்கள். என்.ஏ.பி.சி லிமிடெட்.	ரூ.8,00,75,706.81	அலுவலக விலைபெயரிட (+)29.81% அதிகம். (சந்தை விலைபெயரிட (+)17.81% அதிகம்)

6	9	125	பே.சா.ஆ.ந.க.என்.பி5/0456/2013	மெரினா லாப சாலையில் (காமராஜர் சாலை சந்திப்பு முதல் மட்டிப்பாக்கம் வரை சைலேஜ் 2200 மீட்டர்-2550 மீட்டர் வரை) சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலைபாக புரப்பித்தல், கற்கள் கொண்டு நடைபாதை அமைத்தல், மிழிவண்டி பாதை அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்தல், சேவைத் துறைகளுக்கான சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால்வாய் அமைத்தல், மின்விளக்குகள் பொறுத்தூதல் மற்றும் பிற வசதிகளுடன் அமைக்கும் பணி	திருவாளர்கள். பால் இன்பிராஸ்ட்ரக்சர்ஸ் (பி) லிமிடெட்	ரூ.7,12,67,970.00	அலுவலக விலைபைவிட (+)29.11% அதிகம். (ஏந்தை விலைபைவிட (+)17.13% அதிகம்)
---	---	-----	-------------------------------	--	--	-------------------	---

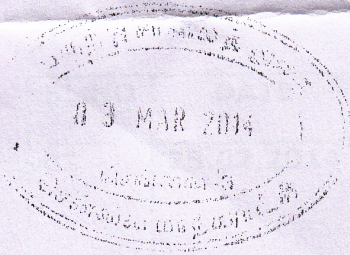
மேற்கண்ட பணிகளுக்கு பத்தி 6ல் உள்ள ஒப்பந்ததாரருக்கு, பத்தி 7ல் உள்ள ஒப்பத்தொகைக்கு பணி ஆணை வழங்கிட இப்பொருளின் அவசரம் மற்றும் அவசியத்தை கருதி 25.02.2014 அன்று நடைபெறவுள்ள அவசர மன்றக்கூட்டத்தில் மன்றத்தின் ஒப்புதல் வேண்டி சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

“இதற்கு மன்றம் அனுமதி அளிக்கின்றது”  
//உண்மைச் சருக்கம்//

கோப்பு: பேருந்து சாலைகள் துறை  
நகல்: நி.ஆ.த.பி & மு.க.கு.1) அ.செ-18.

*(Handwritten Signature)*  
மன்றச் செயலாளர்

*(Handwritten Signature)*



BEFORE THE NATIONAL GREEN TRIBUNAL, SOUTHERN ZONE  
AT CHENNAI

(UNDER S.14(1) OF THE NATIONAL GREEN TRIBUNAL ACT)

APPLICATION NO. 65 OF 2015

In the matter of:

S. Venkatesh  
S/O C. Subramani  
B-4 Atandra Flats  
Door No. 15/25 Thirumalai Road,  
T. Nagar, Chennai-600 017 --- Applicants

-Vs-

The Commissioner  
The Corporation of Chennai,  
Rep by its Commissioner,  
Ripon Building,  
Chennai & Others --- Respondents

**ANNEXURE-I**

SL.NO	DATE	SUBJECT	PAGE NO
01	25.02.2014	Chennai Corporation Council Resolution Vide No.197/2014 Subject No.10 dt: 25/02/2014	1-3
02	24.12.2014	Proceedings of the Member Secretary, Tamil Nadu State Coastal Zone Management Authority & Director of Environment, Chennai, I.F.S., vide Proc.No.P1/1337/2014, dated. 24.12.2014	4-7

Dated at Chennai on the 24<sup>th</sup> day of March 2015

Counsel for 1<sup>st</sup> Respondent

signs, road studs, communication utilities, electrical utilities with foot path (eastern and western sides) for a width ranging from 2m to 3.5m. The surface of the footpath will be prepared with granite stone blocks with pedestrian guardrails.

3) The subject was placed before the 80<sup>th</sup> meeting of the Tamil Nadu State Coastal Zone Management Authority held on 27.10.2014 and the Authority resolved to request the Corporation of Chennai to furnish the following additional details / documents for scrutiny.

- i) The exact activities for which clearance under CRZ Notification 2011 is sought for by the Corporation of Chennai shall be furnished
- ii) The Project report, Environmental Impact Assessment, Environmental Management Plan should be neatly prepared and submitted comprehensively with relevant maps, statements etc.,
- iii) As per the application the width of road is 15.50mts. The exact width and length of the present road available and the width and length of road to be relaid shall be furnished clearly.
- iv) The details about the extend of catchment area, quantity of storm water likely to be generated and the drainage facilities proposed shall be furnished with relevant calculations.
- v) A study report on the Olive Ridley Turtle nesting in the project area from a renowned institution / NGO who is actively involved in Sea Turtle Conservation shall be furnished.
- vi) As the Turtles are very sensitive to Lights the provision of street light fittings requires a close examination.
- vii) All the features of the project should be superimposed in the 1:4000 scale village cadastral HTL maps and to furnish the same for the scrutiny.
- viii) The fish vendors now use the either side of the road. The future plan for such people should be evolved.

4) The Corporation of Chennai in Ir. No. SP1/1865/2014 dated 24.11.2014 and in Ir.WDC No. SP.1/1865/2014 dated 10.12.2014, has furnished details sought for by the TNSCZMA in the 80<sup>th</sup> meeting and also informed that the Corporation of Chennai has requested clearance only for the relaying the road with cement

ornamental items and with the existing lighting arrangements. Further the Principal Chief Conservator of Forests and Chief Wild Life Warden, Chennai in ref. No. WL1/35270/2014 dated 02.12.2014 has suggested that the Corporation of Chennai may lay the road without extending its width and switch off the street lights during nesting period between 11.00 pm to 5.00 am in the months of December to February every year.

5) As per CRZ Notification 2011, construction of road in CRZ-II is not a prohibited activity. Further vide para 5 (x) of CRZ Notification 2011, in accordance with the provisions of the Notification, the proposal requires clearance from the State Coastal Zone Management Authority.

6) The above matters have been placed before the 82<sup>nd</sup> meeting of the Tamil Nadu State Coastal Zone Management Authority (TNSCZMA) held on 17.12.2014 and as the Corporation of Chennai has sought for clearance under CRZ Notification 2011, only for the relaying the road with cement concrete without beautification such as gallery, planter box, seaside footpath, ornamental items and with the existing lighting arrangements, the Authority resolved to clear the proposal.

7) Accordingly as resolved in the 82<sup>nd</sup> meeting of the State Coastal Zone Management Authority, Clearance is hereby issued under para 5 (x) of CRZ Notification 2011 for the above said development subject to the following specific conditions:

- a) The Corporation should not carryout any activity other than the relaying of road with cement concrete with footpath, cycle track and storm water drain.
- b) The Corporation of Chennai should be involved in the conservation programme of Olive Ridley Turtles through renowned institution / NGO who is actively involved in Sea Turtle Conservation and also with Forest Department.

.4.

- c) As the Turtles are very sensitive to Lights the provision of lightings along the road should be kept at the minimum level in such a way the lighting should not affect the movement of Turtles. Further the Corporation should ensure to switch off the street lights during nesting period between 11.00 pm to 5.00 am in the month of December to February every year as suggested by the Forests Department.
- d) The Corporation of Chennai shall re-lay the existing marina loop road with white topping (cement concrete) with cycle track without any widening.
- e) The Corporation of Chennai should ensure, that the Chennai Corporation or any other agency, should not carry out any other allied activity in and around the project area without the prior clearance of the TNSCZMA.
- f) The foot-path and storm water drain shall be provided only on the landward side of the existing road.

Sd/- Dr.H. Malleshappa  
Member Secretary,

Tamil Nadu State Coastal Zone Management Authority  
& Director of Environment

To  
The Commissioner of Corporation of Chennai, Rippon Building, Chennai 600 002.

- Copy to :-
1. Principal Secretary to Government, Environment and Forests Department, Secretariat, Chennai 600009.
  2. The District Environmental Engineer/Convenor, DCZMA for CMDA areas., Arumbakkam, Chennai 6000106.
  3. The Member Secretary, CMDA, Egmore, Chennai 600 008.

/forwarded by order/

*S. Pandian*  
26/12/04  
For Director of Environment

Proc.No.P1/1337/2014 dated 24.12.2014

Sub: CRZ - Proposed improvements to the Marina Loop Road by relaying with cement concrete road from the junction of Light House in Kamaraj Salai to the junction of Pattinapakkam proposed by Corporation of Chennai - Clearance under CRZ Notification 2011 - orders issued.

- Read:
1. Minutes of the meeting of District Coastal Zone Management Authority for CMDA areas held on 17.09.2014.
  2. Minutes of the 80<sup>th</sup> Tamil Nadu State Coastal Zone Management Authority held on 27.10.2014.
  3. From the Corporation of Chennai Ir. No. SP1/1865/2014 dated 24.11.2014.
  4. From the Corporation of Chennai Ir. No. SP1/1865/2014 dated 10.12.2014.
  5. Lr from the Principal Chief Conservator of Forests and Chief Wild Life Warden, Chennai in ref. No. WL1/35270/2014 dated 02.12.2014
  6. Minutes of the 82<sup>nd</sup> meeting of the 82<sup>nd</sup> meeting of the Tamil Nadu State Coastal Zone Management Authority held on 17.12.2014.

\*\*\*\*\*

ORDER:

The Corporation of Chennai has proposed improvements to the Marina Loop Road by relaying with cement concrete from the junction of Light House in Kamaraj Salai to the junction of Pattinapakkam for the following reasons.

- a) To develop the marina loop road quality
- b) To control the traffic volume
- c) To develop the surroundings area in hygienic conditions
- d) To improve the paving area
- e) To comfortable journey cross the marina loop road zone
- f) To develop the marina beach extension.

2) The site (road) is falling along the sea, from the HTL to landward side in CRZ-II area. The total project cost is Rs.47.50 crores. Under the proposal the Corporation of Chennai has proposed to improve the loop road with the facilities viz., cycle track, pedestrian facilities, drainage system, street lighting, traffic